**ФГБОУ ВО "УДМУРТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"**

Утверждаю

Директор ИПСУБ _____ В.Г. Ившин

"04" июня 2018г.

# СМЕТА РАСХОДОВ

по проведению комплексной судебной автотехническую и оценочную экспертизу на основании Определения судьи Сарапульского районного суда УР Заварзина П.А. от 11.01.2018г по делу N 2-08/2018

| Наименование статей расходов | Код ста | Сумма |
|---|---|---|
| | | руб. |
| **НДС** | **130** | **2700** |
| **Всего расходов** | | **15000** |
| **Оплата труда и начисления на выплаты** | **210** | **1953** |
| **по оплате труда** | | |
| **Заработная плата** | **211** | **1500** |
| **Начисления на выплаты по оплате труда** | **213** | **453** |
| **Приобретение услуг** | **220** | **11214** |
| Услуги связи | 221 | 45 |
| Транспортные услуги | 222 | |
| в том числе | | |
| Коммунальные услуги | 223 | |
| Услуги по содержанию имущества | 225 | 150 |
| Прочие услуги | 226 | 11019 |
| в том числе | | |
| вознаграждение по договорам ГПХ | | 8550 |
| начисления на вознаграждение по договорам ГПХ | | 2317 |
| информационные услуги | | 152 |
| **Прочие расходы** | **290** | **0** |
| в том числе | | |
| оплата налогов в бюджет | | |
| другие расходы | | |
| **Поступление нефинансовых активов** | **300** | **333** |
| Увеличение стоимости основных средств | 310 | 150 |
| в том числе | | |
| приобретение основных средств | | |
| приобретение производственного и хозяйственного инвентаря | | |
| Увеличение стоимости материальных запасов | 340 | 183 |
| в том числе | | |
| оплата расходных материалов и предметов снабжения | | 183 |
| **Отчисления в ц/ф УдГУ** | | **1500** |

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Удмуртский государственный университет" ИНН 1833010750 КПП 184001001**

**426034, Удмуртская Республика, город Ижевск, улица Университетская, дом № 1, тел.: (3412) 916-147, 917-380, 916-256**

**Образец заполнения платежного поручения**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ОТДЕЛЕНИЕ-НБ УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА Г.ИЖЕВСК<br>Банк получателя | | БИК | 049401001 | | | |
| | | Сч. № | | | | |
| 1833010750 | 184001001 | Сч. № | 40501810600002000002 | | | |
| УФК по Удмуртской Республике (ФГБОУ ВО "УдГУ" л/с 20136Х53120)<br>Получатель | | Вид оп. | 01 | Срок плат. | | |
| | | Наз. пл. | | Очер. плат. | | |
| | | Код | | Рез. поле | | |
| 00000000000000000130 | 94701000 | | | | | |

За проведение экспертизы

Назначение платежа

# СЧЕТ № 0000-000835 от 04.06.2018

Заказчик: Физическое лицо (для прочих расчетов)
Плательщик: Физическое лицо (для прочих расчетов)
Основание

| № | Наименование товара | Единица измерения | Количество | Цена, (Руб.) | Сумма, (Руб.) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Экспертные услуги по проведению комплексной судебной автотехнической и оценочной экспертизы на основании Определения судьи Сарапульского рай суда УР Заварзина П.А. от 11.01.2018г по делу N 2-08/2018 | услуга | 1,000 | 15 000,00 | 15 000,00 |
| | | | | **Итого:** | **15 000,00** |
| | | | | **Итого сумма НДС:** | **2 700,00** |
| | | | | **Всего к оплате:** | **17 700,00** |

Всего наименований 1, на сумму:
***Семнадцать тысяч семьсот рублей 00 копеек***

Руководитель _____ (В. Г. Ившин)

Зам Главного бухгалтера _____ (И. Р. Бажутина)

Министерство образования и науки Российской Федерации * Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования * Удмуртский государственный университет * (ФГБОУ ВО "УдГУ") * ИНН 1833010750 КПП 184001001 * Институт права, социального управления и безопасности

«Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности Удмуртского государственного университета»

**Заключение экспертов № 01 от 21 мая 2018 года по ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак B205CO/18**

**Основание для проведения экспертизы:**
Определение Сарапульского районного суда Удмуртской Республики о назначении судебной экспертизы от 11 января 2018 г., подписанное судьей Заварзиным П.А., по делу № 2-08/2018 по иску ООО СК «ВТБ Страхование» к Мосину Александру Михайловичу о возмещении в порядке суброгации ущерба, причиненного в результате ДТП.

**Исполнитель:**
Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности,
426070, г. Ижевск, ул. Университетская, дом 1, корпус 4, каб. 318,
тел. 8-3412-91-60-09

НУПЛСЭ ИПСУБ УдГУ
Вх № 01/Автотех Любовицкий
"22" 01 2018 г.

Ижевск 2018

«Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз
Института права, социального управления и безопасности
Удмуртского государственного университета»

426070, г. Ижевск, ул. Университетская, дом 1, корпус 4, каб. 318,
тел. 8-3412-91-60-09

Исх. № 1 от 21 мая 2018 года

**Заключение экспертов**
**по ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак B205CO/18**

**1. Основание для проведения экспертизы.**

Определение Сарапульского районного суда Удмуртской Республики о назначении судебной экспертизы от 11 января 2018 г., подписанное судьей Заварзиным П.А., по делу № 2-08/2018 по иску ООО СК «ВТБ Страхование» к Мосину Александру Михайловичу о возмещении в порядке суброгации ущерба, причиненного в результате ДТП, в котором говорится: «Назначить по настоящему гражданскому делу комплексную судебную автотехническую и оценочную экспертизу, производство которой поручить экспертам Научно-учебно-практической лаборатории судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности ФГОУ ВО «Удмуртский государственный университет», которая находится по адресу: г. Ижевск, ул. Университетская, д. 1, корп. 4, каб. 318».

Проведение автотехнической экспертизы поручено эксперту Филькину Н.М.

**Подписка экспертов об ответственности.**

Мне, эксперту Филькину Николаю Михайловичу, разъяснены права и обязанности, предусмотренные ст. 25.9, 26.4 КоАП РФ, об ответственности за дачу ложного заключения по ст. 17.9 КоАП РФ предупрежден.

Институт права, социального управления и безопасности

Н.М. Филькин

**2. Образовательный уровень эксперта.**

Филькин Николай Михайлович – имеет высшее образование по специальности "Прикладная математика" (диплом ИВ № 603853 выданный 24.06.82 г. Горьковским государственным университетом им. Н.И. Лобачевского), окончил аспирантуру и докторантуру по специальности "Колесные и гусеничные машины", доктор технических наук (диплом ДК № 013049) по специальности "Колесные и гусеничные машины", профессор по кафедре "Автомобили и металлообрабатывающее оборудование" (аттестат ПР № 011913), Академик Российской Академии Транспорта (диплом № 2380), стаж работы по направлению 35 лет (из них 24 года работа в отделе Главного конструктора ОАО "Ижевский автомобильный завод"), стаж экспертной работы 10 лет.

**3. Цель экспертизы.**

Ответить на вопросы, поставленные в Определении Сарапульского районного суда Удмуртской Республики от 11 января 2018 г., подписанное судьей Заварзиным П.А. перед экспертами «Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз

Института права, социального управления и безопасности Удмуртского государственного университета»:

1. Какова была в момент столкновения скорость движения участвовавших в указанном иске ДТП транспортных средств?

2. Имел ли водитель автомобиля Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, техническую возможность предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность?

3. Мог ли автомобиль Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, одновременно нанести повреждения второму автомобилю (Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) сзади слева и справа и справа сбоку?

4. Каково было взаимное расположение указанных транспортных средств во время их непосредственного контакта (удара, излома, разрыва, скольжения и т.п.)?

5. Каков механизм данного ДТП? Какова последовательность возникновения следов-повреждений, в том числе направление приложенной силы при их образовании – в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

6. Все ли повреждения на обоих автомобилях соответствуют взаимоположению автомобилей в момент столкновения?

7. Какие повреждения автомобиля Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18), включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., но описанные в других материалах дела (Актах осмотра), - не могли быть причинены в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

8. Какое расстояние проехал автомобиль Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) с момента данного ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)) до момента его осмотра для выявления скрытых повреждений?

9. Соответствуют ли механизму происшествия и объективным техническим данным, полученным при проведении экспертизы, объяснения, данные водителями и отраженные в материалах проверки ГИБДД и протоколе судебного заседания (лист дела 143-145)?

10. Какую часть повреждений автомобиля Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, необходимо отнести к данному ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

11. С учетом ответов на предыдущие вопросы, какова стоимость (на дату ДТП) восстановительного ремонта, необходимого для устранения повреждений, полученных автомобилем Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., в данном ДТП – за исключением тех повреждений, которые эксперты признали невозможными при данном ДТП, как с учетом естественного износа автомобиля, так и без него?

**4. Представленные материалы для проведения экспертизы:**

1. Административное дело № 2-08/2018 по иску ООО СК «ВТБ Страхование» к Мосину Александру Михайловичу о возмещении в порядке суброгации ущерба, причиненного в результате ДТП.

**5. Условия и дата проведения осмотра транспортных средств и места ДТП.**

1. Осмотр автомобиля XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18, не проводился, т.к. автомобиль отремонтирован и продан. Осмотр автомобиля не даст дополнительной информации эксперту для ответа на поставленные вопросы.

2. Осмотр автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, не проводился, т.к. не представляется возможным представить данный автомобиль для осмотра экспертам. Отметим, что данный автомобиль отремонтирован.

3. Осмотр места ДТП проведен экспертом Филькиным Н.М. При осмотре места ДТП присутствовали: Филькин Н.М. – эксперт, представитель «Научно-учебно-практической лаборатории судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности Удмуртского государственного университета». Осмотр места ДТП проведен 12.05.18 года с $12^{25}$ до $12^{45}$ часов, в светлое время суток, при естественном освещении, осадки отсутствовали.

**6. Осмотр места ДТП проводили:**

1. Филькин Николай Михайлович – д-р техн. наук по специальности "Колесные и гусеничные машины", профессор, эксперт, представитель «Научно-учебно-практической лаборатории судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности Удмуртского государственного университета».

**7. Описание объектов экспертизы:**

1. Автомобиль марки VOLKSWAGEN;
- модель автомобиля – JETTA;
- год выпуска – 2014;
- тип автомобиля – легковой автомобиль седан;
- идентификационный номер – XW8ZZZ16ZEN917710;
- колесная формула – 4×2 (привод передний);
- государственный регистрационный знак – Х538ХХ/18;
- цвет кузова – белый;
- мощность двигателя, л.с. – 105;
- масса без нагрузки, кг – 1276;
- разрешенная максимальная масса, кг – 1830;
- водитель автомобиля – Дмитриев Дмитрий Сергеевич, проживающий по адресу: 426054, г. Ижевск, ул. Пушкинская, д. 144, кв. 32; тел. 8-982-992-19-00.

2. Автомобиль марки Hyundai;
- модель автомобиля – Starex;
- тип автомобиля – легковой минивэн;
- государственный регистрационный знак – В205СО/18;
- водитель автомобиля – Мосин Александр Михайлович, проживающий по адресу: 427912, Удмуртская Республика, Каракулинский район, д. Малые Калмыши, ул. Луговая, д. 8; тел. 8-912-758-39-46.

3. Место ДТП: г. Ижевск, ул. Удмуртская (перекресток ул. Удмуртская и К. Либкнехта, кольцевое движение), выезд с кольца на ул. Удмуртская в направлении перекрестка с ул. Ленина, д. 20 В (рис. 1, 2, 3).

**8. Используемые нормативные документы и техническая литература.**

1. Федеральный закон "О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ" от 31.05.2001 г.

2. Кристи Н.М. Методические рекомендации по производству автотехнической экспертизы/ Одобрены Отделом судебных экспертиз. – М.: Центральный научно-исследовательский институт судебных экспертиз. – 106 с.

3. Умняшкин В.А., Филькин Н.М., Музафаров Р.С. Теория автомобиля: Допущено Учебно-методическим объединением вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся по специальности Автомобиле-

и тракторостроение. – Ижевск: Издательство ИжГТУ, 2006. – 272 с.

4. Правила дорожного движения 2015 (Текст ПДД 2015 года).

5. Туренко А.Н., Клименко В.И., Сараев А.В. Автотехническая экспертиза/ Учебно-методическое пособие. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2007. – 156 с.

6. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия/ Учебно-методическое пособие. – М.: Издательский центр ИПК РФЦСЭ, 2007. – 98 с.

7. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП. – М.: Изд-во "Экзамен", изд-во "Право и закон", 2003. – 208 с.

**9. Проведение экспертизы и исследования по поставленным вопросам.**

При проведении данной экспертизы использовались:

- цифровая фотокамера Canon PowerShot A3100 IS для фотографирования места ДТП.

Введем основные определения, необходимые для обоснования ответов на поставленные вопросы и оперирования понятиями в рамках разбирательства конфликтной ситуации [2, 4]:

**Аварийная обстановка** – обстановка, в которой водитель не располагает технической возможностью предотвратить происшествие.

**Дальность видимости** – расстояние, в пределах которого водитель имеет объективную возможность обнаружить находящееся в поле его зрения препятствие, создающее опасную обстановку.

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Дорожная обстановка** – совокупность связанных с участком ДТП обстоятельств, которые должен был учитывать водитель при выборе режима и полосы движения транспортного средства и приемов управления им.

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Дорожные условия** – факторы, которые характеризуют поверхность проезжей части улицы (дороги) на участке дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Механизм происшествия** – процесс сближения транспортного средства с местом возникновения аварийной ситуации (местом наезда, столкновения, опрокидывания и т.п.) и процесс развития аварийной ситуации до момента, когда наступление вредных последствий прекращается.

**Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**Обгон** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**Обзорность** – возможность обозрения дорожной обстановки с места водите-

ля в данном направлении.

**Ограниченная видимость** – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**Опасная обстановка для водителя** – обстановка, при которой водитель должен немедленно принять необходимые меры для предотвращения ДТП или уменьшения тяжести его последствия (дорожная обстановка, которая может быть обнаружена с места водителя).

**Опасность для движения** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**Особая осторожность** – правила дорожного движения требуют особой осторожности, когда вероятность возникновения препятствия велика.

**Полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**Помеха для движения** – препятствия, вынуждающие водителей транспортных средств, пользующихся правом беспрепятственного проезда, снижать скорость, останавливаться, маневрировать.

**Преимущество (приоритет)** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**Прилегающая территория** – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

**Техническая возможность предотвращения происшествия** – возможность избежать наезда (столкновения, опрокидывания) путем снижения скорости, остановки транспортного средства или маневра.

**Уступить дорогу (не создавать помех)** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменять направление движения или скорость.

**Исправное состояние автотранспортного средства (АТС) (составной части АТС)** – состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

**Хронология событий:**

**1.** 07.02.15 г. ($14^{15}$ часов) – ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак B205CO/18.

**2.** 07.02.15 г. – Постановление № 18810018130002471699, составленное старшим лейтенантом Пахомовым А.З.: рассмотрев обстоятельства административного правонарушения установил, что гражданин Мосин А.М. управляя транспортным средством XYUNDAI Starex в нарушение требований п. 9.10 Правил дорожного движения, выразившееся в несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля совершил ДТП с автомобилем VOLKSWAGEN Jetta; в отношении гражданина Мосина А.М. за административное правонарушение назначить административное наказание в виде штрафа в размере одна тысяча пятьсот рублей.

Пункт 9.10 Правил дорожного движения: «Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения».

**3.** 15.05.17 г. Исковое заявление «ВТБ Страхование» в Сарапульский районный суд УР. Просьба: взыскать с Мосина А.М. в пользу «ВТБ Страхование» денежную сумму в размере 356 594,72 руб. в счет возмещения ущерба, причиненного в результате ДТП.

**4.** 19.12.17 г. Ходатайство представителя Мосина А.М. в Сарапульский районный суд УР с просьбой назначить по делу судебную комплексную автотехническую-оценочную экспертизу, поручив ее в «Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности УдГУ».

**5.** 11.01.18 г. – назначена судебная автотехническая экспертиза в «Научно-учебно-практическая лаборатория судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности УдГУ».

**Исходные данные исследования:**

***Дорожные условия места ДТП*:**

- тип покрытия – асфальт;
- техническое состояние покрытия – ровное (без выбоин и неровностей);
- состояние покрытия в зависимости от атмосферных явлений – осадки отсутствовали (день, $14^{15}$ часов 07 февраля 2015 г., температура около – 19 °С, ясно, осадки отсутствуют: данные дневника на сайте https://www.gismeteo.ru/diary/4508/2015/2/);
- наличие каких-либо наслоений на поверхности проезжей части – не установлено;
- закругления дороги – закругление дороги вправо по ходу движения автомобилей (выезд с кольца кругового движений на ул. Удмуртская (рис 1, 2, 3));
- характер уклона проезжей части (продольный профиль) – уклон на спуск примерно 6 º (определено визуально);
- характер уклона проезжей части (поперечный профиль) – горизонтальный.

***Дорожная обстановка:***

- тип дороги – в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 дорога обычного типа (нескоростная дорога), категория дороги II;
- количество полос для движения – три полосы по направлению движения автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex;
- способ регулирования движения на данном участке – дорожные знаки и Правила дорожного движения; по ходу движения автомобилей действовал знак особых предписаний 5.19.1 «Пешеходный переход» и горизонтальная разметка 1.14.1 «зебра» - обозначает пешеходный переход (рис. 2).
- состояние видимости с рабочих мест водителей автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex – ограничения отсутствовали;
- обзорность с рабочих мест водителей автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex – ограничения не установлены;
- условия при ДТП транспортных средств в $14^{15}$ часов 07 февраля 2015 г., – освещение естественное, температура около -19 °С, ясно, осадки отсутствуют: данные дневника на сайте https://www.gismeteo.ru/diary/4508/2015/2/.

***Расположение места ДТП:***

- наименование дороги – городская дорога в г. Ижевск, ул. Удмуртская (перекресток ул. Удмуртская и К. Либкнехта, кольцевое движение), выезд с кольца на ул. Удмуртская в направлении перекрестка с ул. Ленина, д. 20 В (рис. 1, 2, 3).

на схеме ДТП, составленной сотрудниками ИДПС ГИБДД МВД по УР (см. Схему 1);

- расположение транспортных средств на месте ДТП – указано на Схеме 1.

***Виды торможений:***

- следы торможения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta – не установлены (см. Схему 1);

- следы торможения автомобиля XYUNDAI Starex – не установлены (см. Схему 1).

***Расположение автомобиля после ДТП:***

- координаты расположения автомобилей после ДТП – указаны на Схеме 1;

- расположение обнаруженных предметов относительно элементов дороги, транспортного средства – не установлено.

***Техническое состояние автомобиля VOLKSWAGEN Jetta:***

- техническое состояние автомобиля – неисправности не установлены;

- состояние шин автомобиля – неисправности не установлены;

- осыпь стекла, пластмассы и т.п. после ДТП – не установлены;

- повреждения автомобиля – задний бампер, крышка багажника, левый фонарь, задняя панель, заднее левое крыло, заднее стекло, отсек багажника, правое заднее крыло, задний фонарь на крышке багажника.

***Техническое состояние автомобиля XYUNDAI Starex:***

- техническое состояние автомобиля – неисправности не выявлены;

- состояние шин автомобиля – неисправности не установлены;

- осыпь стекла, пластмассы и т.п. после ДТП – не установлены;

- повреждения автомобиля – передний бампер с правой решеткой, капот, фара правая, крыло переднее правое, ЛКП правой передней двери, скрытые повреждения.

***Скорость и характер движения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta:***

- скорость автомобиля – стоял, пропуская пешеходов;

- характер движения автомобиля в момент ДТП – стоял.

***Скорость и характер движения автомобиля XYUNDAI Starex:***

- скорость автомобиля – примерно 40-50 км/ч (по показаниям Мосина А.М.);

- характер движения автомобиля в момент ДТП – торможение.

***Механизм происшествия:***

- по показаниям Дмитриева Д.С.: выехал на ул. Удмуртская в направлении ул. Ленина; на пешеходном переходе остановился пропустить пешехода; произошел удар в заднюю часть; после столкновения остановил автомобиль;

- по показаниям Мосина А.М.: выехал на ул. Удмуртская в направлении ул. Ленина; впереди ехал автомобиль VOLKSWAGEN Jetta, который резко затормозил; затормозить не успел, произошло ДТП; после столкновения остановил автомобиль.

**Проведение осмотра автомобилей:**

1. Автомобиль XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18, отремонтирован и продан. Поэтому осмотр автомобиля не проводился.

2. Из-за сложности определения местонахождения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, также не проводился. Отметим, что данный автомобиль также отремонтирован.

**Исследования:**

**По вопросу № 1.** Какова была в момент столкновения скорость движения участвовавших в указанном иске ДТП транспортных средств?

В момент столкновения автомобиль VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710 стоял, т.е. его скорость была равна нулю.

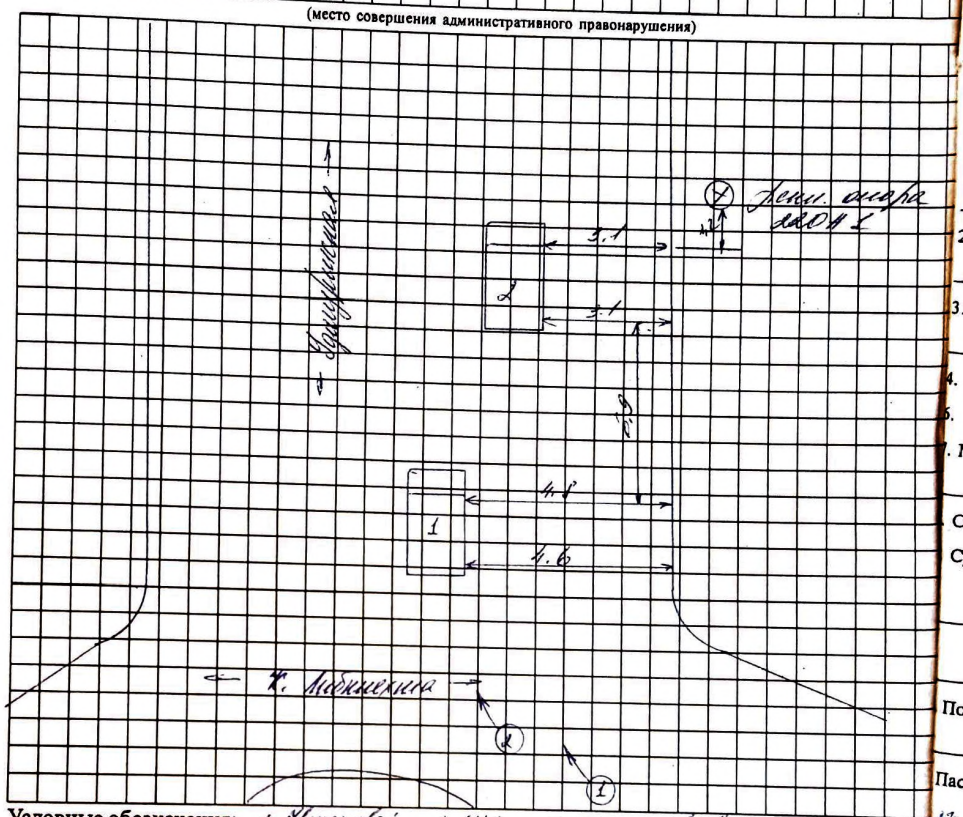
# СХЕМА

места совершения административного правонарушения

«04» 02 20 15 г. «15» час. «20» мин. Удмуртская 206

(дата составления) (время составления) (место составления)

(место совершения административного правонарушения)




Условные обозначения: 1 Hyundai 2 VW 0 → направление движения ТС

Со схемой _____ (согласен/не согласен) Иван А.М. (фамилия, инициалы водителя) (подпись)

Со схемой _____ (согласен/не согласен) Дмитриев Д.С. (фамилия, инициалы водителя) (подпись)

Понятые (свидетели):

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

адрес места жительства, телефон _____

Подпись _____

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

адрес места жительства, телефон _____

Подпись _____

Схему составил ИДПС ШВДД МВД по УР к.к. полиции Сончаров Ю.М. (должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица) (подпись)

Схема 1. Схема ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак B205CO/18

1. Внешний вид подъезда автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI St с кольца кругового движения к месту ДТП

1. Внешний вид подъезда автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex с кольца кругового движения к месту ДТП

ис. 2. Внешний вид места ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex

Рис. 3. Внешний вид на место ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex со стороны ул. Удмуртская

Автомобили VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex двигались в транспортном потоке, совершающем поворот с кольца кругового движения на ул. Удмуртская. Скорость транспортных потоков в данном случае, как правило, не превышает 60 км/ч. Поэтому показания Мосина А.М., что скорость движения автомобилей перед ДТП была примерно 40-50 км/ч (лист 143 дела № 2-08/2018) с технической точки зрения считаем достоверными. Определим скорость автомобиля XYUNDAI Starex в момент столкновения для этой скорости движения автомобилей.

Расстояние, которое преодолел автомобиль VOLKSWAGEN Jetta в заторможенном состоянии при экстренном торможении вычисляется по формуле:

$$S_1 = (t_2 + 0{,}5*t_3)*\frac{V_1}{3{,}6} + \frac{V_1^2}{25{,}92*j}, \qquad (1)$$

где: $t_2$ – время запаздывания срабатывания тормозного привода, с; $t_3$ – время нарастания замедления при торможении, с; $V_1$ – скорость движения автомобиля, км/ч; j – замедление при экстренном торможении, м/с$^2$.

Для автомобилей типа VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex $t_2$ = 0,2 с, $t_3$ = 0,15 с. Ускорение замедления $j = 9{,}81*\left(\frac{\varphi}{K_э}\text{Cos}\alpha - \text{Sin}\alpha\right)$ = 6,07 м/с$^2$, где $\varphi$ = 0,8 – коэффициент сцепления шин с полотном дороги; $\alpha$ = 6 ° – угол наклона на участке торможения; $K_э$ = 1,1 – коэффициент эффективности тормозов.

По формуле (1) определяем:

$$S_1 = (0{,}2 + 0{,}5*0{,}15)*\frac{40 \div 50}{3{,}6} + \frac{(40 \div 50)^2}{25{,}92*6{,}07}\ \text{м} = (3{,}056 \div 3{,}819 + 10{,}169 \div 15{,}890)\ \text{м} \approx$$

≈ 13,23÷19,71 м.

Водитель автомобиля VOLKSWAGEN Jetta также предпринял экстренное торможение. Дорожно-транспортная ситуация, предшествующая ДТП, свидетельствовала о большой вероятности возникновения ДТП. Т.е., от водителя XYUNDAI Starex требовалось повышенное внимание к дорожно-транспортной ситуации, а водитель не должен был отвлекаться от наблюдений за дорожно-транспортной ситуацией. В данном случае значение времени реакции водителя берется 0,8 с.

За время реакции водителя $t_1$ = 0,8 с автомобиль XYUNDAI Starex, двигаясь со скоростью $V_2$ = 40-50 км/ч, пройдет путь:

$$S_2 = t_1 * V_2/3,6 = 0,8*(40÷50)/3,6 \text{ м} = 8,89÷11,11 \text{ м}.$$

Учитывая, что дистанция между автомобилями VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex была примерно 5 м, определяем расстояние, на котором тормозил автомобиль XYUNDAI Starex до столкновения с автомобилем VOLKSWAGEN Jetta:

$$S_{т2} = ((13,23÷19,71 - 8,89÷11,11) + 5) \text{ м} = 9,34÷13,6 \text{ м}.$$

Автомобиль XYUNDAI Starex двигался со скоростью $V_2$ = 40-50 км/ч за автомобилем VOLKSWAGEN Jetta, а после срабатывания тормозных механизмов автомобиль XYUNDAI Starex в заторможенном состоянии преодолел расстояние $S_{т2}$ = 9,34÷13,6 м до столкновения с автомобилем VOLKSWAGEN Jetta. Скорость автомобиля XYUNDAI Starex в момент столкновения определяется по формуле:

$$V_{ДТП2} = \sqrt{V_2^2 - 25,92 * S_{т2} j} =$$

$$= \sqrt{(40 \div 50)^2 - 25,92 * (9,34 \div 13,6) * 6,07} =$$

$$= \sqrt{1600 \div 2500 - 1469,50 \div 2139,75} = \sqrt{130,5 \div 360,25} = 11,42 \div 18,98 \text{ км/ч}.$$

Следовательно, в момент столкновения автомобиль XYUNDAI Starex двигался со скоростью 11,42÷18,98 км/ч, в зависимости от его скорости движения перед торможением из интервала 40-50 км/ч.

**По вопросу № 2.** Имел ли водитель автомобиля Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, техническую возможность предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность?

По показаниям Мосина А.М. дистанция между автомобилями VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex перед ДТП была примерно 4-5 м. Скорость движения этих автомобилей была примерно 40-50 км/ч (лист 143 дела № 2-08/2018).

Проведенные исследования по вопросу № 1 показали, что у водителя автомобиля XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18, технической возможности предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность, не было. Дистанции между автомобилями 4-5 м недостаточно водителю автомобиля XYUNDAI Starex для предотвращения ДТП при экстренном торможении автомобиля VOLKSWAGEN Jetta, который движется впереди.

В Правилах дорожного движения предусмотрен только один маневр для предотвращения ДТП в рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации – это режим торможения. Устойчивость, управляемость, маневренность и другие эксплуатационных качеств автомобиля XYUNDAI Starex на тормозные свойства не влияли. Ограничения по обнаружению опасности для водителя автомобиля

XYUNDAI Starex отсутствовали.

Следовательно, водитель автомобиля XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18, не имел технической возможности предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность.

**По вопросу № 3.** Мог ли автомобиль Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, одновременно нанести повреждения второму автомобилю (Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) сзади слева и справа и справа сбоку?

Анализ схема ДТП автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18 (см. схему 1) показал:

- автомобиль VOLKSWAGEN Jetta после ДТП двигался прямолинейно на расстоянии 3,1 м от правого края (бордюра) проезжей части дороги;
- автомобиль XYUNDAI Starex перед ДТП двигался под небольшим углом поворота влево от прямолинейного направления движения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta, т.е. водитель автомобиля XYUNDAI Starex предпринимал попытку либо перестроения на левую крайнюю полосу движения, либо для предотвращения ДТП выполнял режим объезда препятствия (автомобиля VOLKSWAGEN Jetta);
- ширина автомобиля VOLKSWAGEN Jetta равна 1778 мм = 1,778 м, расстояние от правой боковины автомобиля до края проезжей части дороги 3,1 м. Следовательно, левая боковина автомобиля VOLKSWAGEN Jetta находится на расстоянии примерно 4,88 м от правого края проезжей части дороги. На таком же расстоянии (примерно 4,6 – 4,8 м) находится правая боковина автомобиля XYUNDAI Starex (см. схему 1) от края проезжей части дороги. Это означает, что произошло попутное столкновение автомобилей со смещением. Автомобиль XYUNDAI Starex правой передней частью кузова (область правой блок-фары) совершил столкновение с левой задней частью кузова (область левой блок-фары) автомобиля VOLKSWAGEN Jetta.

Проведенный анализ показал, что автомобиль XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак В205СО/18, одновременно нанести повреждения второму автомобилю (VOLKSWAGEN Jetta, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) сзади слева и справа и справа сбоку не мог.

При этом отметим, что возможны повреждения некоторых деталей, находящихся справа у автомобиля VOLKSWAGEN Jetta, которые имеют силовую связь с разрушенными деталями слева, например, кронштейн заднего бампера правый.

**По вопросу № 4.** Каково было взаимное расположение указанных транспортных средств во время их непосредственного контакта (удара, излома, разрыва, скольжения и т.п.)?

Как было установлено при исследовании по вопросу № 3 произошло попутное столкновение автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex со смещением. Автомобиль XYUNDAI Starex правой передней частью кузова (область правой блок-фары) совершил столкновение с левой задней частью кузова (область левой блок-фары) автомобиля VOLKSWAGEN Jetta. Перекрытие кузовов не более 0,5 м. Автомобиль VOLKSWAGEN Jetta двигался прямолинейно.

Автомобиль XYUNDAI Starex перед ДТП двигался под небольшим углом поворота влево от прямолинейного направления движения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta.

Взаимное расположение транспортных средств во время их непосредственного контакта (удара, излома, разрыва, скольжения и т.п.) показано на схеме 2.

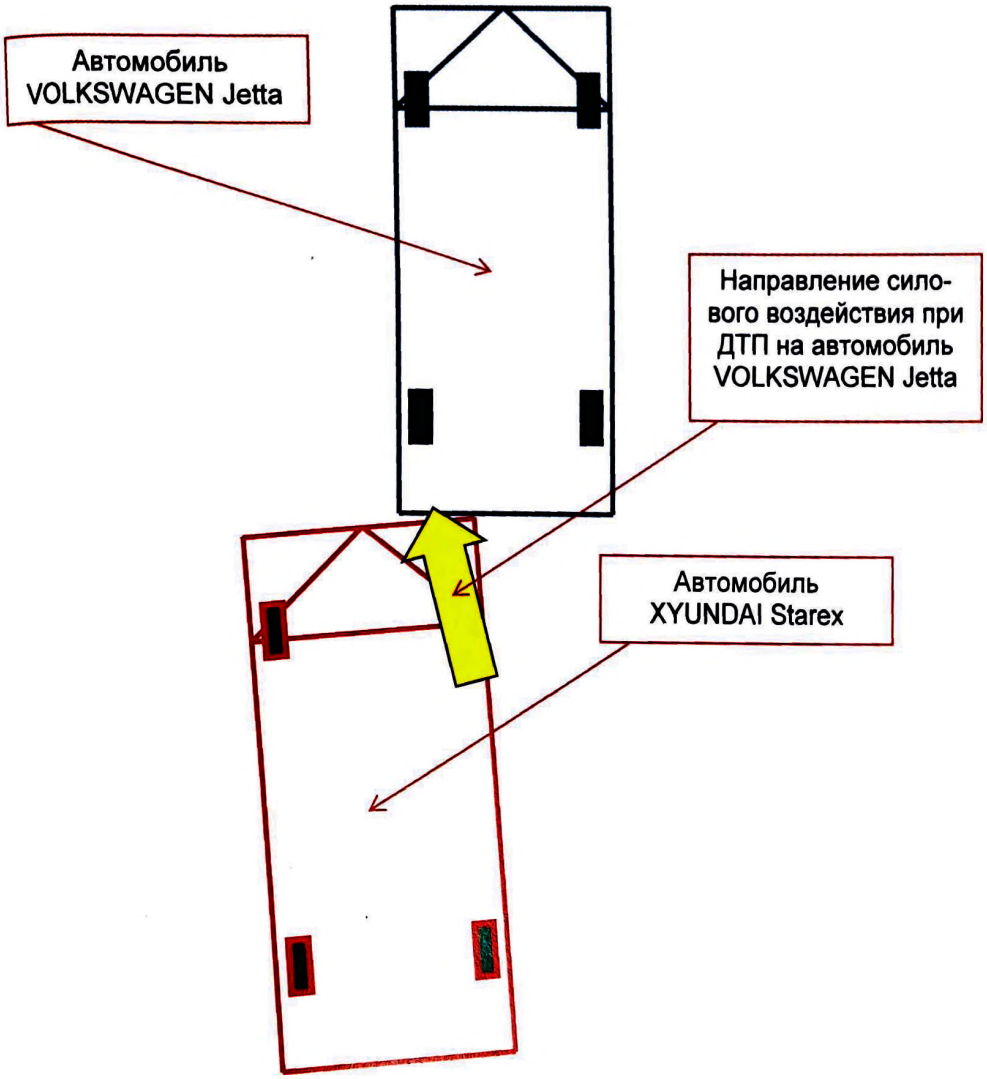



Схема 2. Первоначальный контакт автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex во время ДТП

**По вопросу № 5.** Каков механизм данного ДТП? Какова последовательность возникновения следов-повреждений, в том числе направление приложенной силы при их образовании – в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

Проведенный анализ Административного дела № 2-08/2018 по иску ООО СК «ВТБ Страхование» к Мосину Александру Михайловичу о возмещении в порядке суброгации ущерба, причиненного в результате ДТП, позволяет восстановить механизм ДТП.

Автомобили VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex перед ДТП выезжали с кольца (перекресток ул. Удмуртская и К. Либкнехта, кольцевое движение) на ул. Удмуртская в направлении перекрестка с ул. Ленина. Скорость движения была не более 60 км/ч, а дистанция между автомобилями 4-5 м. Перед пешеходным переходом впереди идущий автомобиль VOLKSWAGEN Jetta затормозил и остановился. Водитель автомобиля XYUNDAI Starex предпринял попытку избежать ДТП путем торможения и объезда автомобиля VOLKSWAGEN Jetta. Избежать столкновения из-за малой дистанции между автомобилями было невозможно. Произошло попутное столкновение автомобилей со смещением. Автомобиль XYUNDAI Starex правой передней частью кузова (область правой блок-фары) совершил столкновение с левой задней частью кузова (область левой блок-фары) автомобиля VOLKSWAGEN Jetta. После столкновения автомобили разъехались, остановившись на расстоянии примерно 6 м друг от друга (см. Схему 1).

Направление приложенной силы во время столкновения на автомобиль VOLKSWAGEN Jetta от автомобиля XYUNDAI Starex показано на схеме 2.

**По вопросу № 6.** Все ли повреждения на обоих автомобилях соответствуют взаимоположению автомобилей в момент столкновения?

В составленной сотрудниками ИДПС ГИБДД МВД по УР справке «Сведения о водителях и транспортных средствах, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии» (лист 230 дела № 2-08/2018) указаны следующие повреждения:

- повреждения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta – задний бампер, крышка багажника, левый фонарь, задняя панель, заднее левое крыло, заднее стекло, отсек багажника, заднее правое крыло, задний фонарь на крышке багажника.

- повреждения автомобиля XYUNDAI Starex – передний бампер с правой решеткой, капот, фара правая, крыло переднее правое, ЛКП правой передней двери, скрытые повреждения.

Осмотр автомобилей VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, и XYUNDAI Starex, государственный регистрационный знак B205CO/18, не проводился.

Все повреждения на обоих автомобилях, описанные сотрудниками ИДПС ГИБДД МВД по УР, соответствуют взаимоположению автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex в момент столкновения, изображенному на схеме 2. Исключение составляет повреждение заднего правого крыла у автомобиля VOLKSWAGEN Jetta, которое не могло быть при данном ДТП.

**По вопросу № 7.** Какие повреждения автомобиля Фольксваген (государственный регистрационный знак X538XX/18), включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., но описанные в других материалах дела (Актах осмотра), - не могли быть причинены в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

В таблице 1 представлены все детали и узлы автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, замененные и отремонтированные при восстановлении автомобиля VOLKSWAGEN Jetta после ДТП, а также информация о связи разрушения деталей и узлов с ДТП от 07.02.2015 г.

Таблица 1

| № п.п. | Наименование детали | Имеется связь с ДТП от 07.02.2015 г.? | Пояснение |
|---|---|---|---|
| 1 | Бампер задний Jetta new | Да | |
| 2 | Юбка заднего бампера Jetta new | Да | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Абсорбер заднего бампера | Да | |
| 4 | Кронштейн заднего бампера левый (5c6807393b) | Да | |
| 5 | Кронштейн заднего бампера левый (5c6807393a) | Да | |
| 6 | Кронштейн заднего бампера правый | Да | |
| 7 | Усилитель заднего бампера Jetta | Да | |
| 8 | Кронштейн заднего бампера | Да | |
| 9 | Панель задняя Jetta | Да | |
| 10 | Крышка багажника Jetta | Да | |
| 11 | Уплотнитель крышки багажника | Да | |
| 12 | Петля крышки багажника левая Jetta | Да | |
| 13 | Петля крышки багажника правая Jetta | Да | |
| 14 | Эмблема задняя Jetta | Да | |
| 15 | Надпись Jetta | Да | |
| 16 | Надпись задняя правая | Да | |
| 17 | Стекло заднее | Да | |
| 18 | Набор для вклейки стекла | Да | |
| 19 | Фонарь задний левый (5c6945095e) | Да | По-видимому, менялся комплект задних фонарей |
| 20 | Фонарь задний правый (5c6945096e) | Нет | |
| 21 | Фонарь задний внутренний левый (5c6945093a) | Да | По-видимому, менялся комплект задних фонарей |
| 22 | Фонарь задний внутренний правый (5c6945094) | Нет | |
| 23 | Катафот заднего бампера левый Jetta | Да | |
| 24 | Крыло заднее левое | Да | |
| 25 | Проем заднего левого фонаря Jetta | Да | |
| 26 | Водосток заднего левого крыла Jetta | Да | |
| 27 | Клапан вентиляции задний Jetta | Да | |
| 28 | Ниша запасного колеса | Да | |
| 29 | Лонжерон задний левый Jetta | Да | |
| 30 | Обшивка крышки багажника Jetta new | Да | |
| 31 | Обшивка полки багажника Jetta | Да | |
| 32 | Обшивка стойки задняя левая | Да | |
| 33 | Ковер багажника | Да/Нет | Разрушение маловероятно |
| 34 | Обшивка багажника левая | Да | |
| 35 | Накладка панели задка | Да | |
| 36 | Тепловой экран глушителя | Да | |
| 37 | Крыло заднее правое ремонт, включая окраску крыла после ремонта | Нет | По-видимому, было ДТП ранее |

**По вопросу № 8.** Какое расстояние проехал автомобиль Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) с момента данного ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)) до момента его осмотра для выявления скрытых повреждений?

Расстояние, которое проехал автомобиль VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, на момент его осмотра для выявления скрытых повреждений 25.02.15 г., равно 15687 км

(см. лист № 21 дела № 2-08/2018).

Пробег автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, на дату ДТП, произошедшего 07.02.2015 г., установить невозможно, т.к. этот пробег нигде не зафиксирован.

Поэтому, ответить на вопрос № 8 о пробеге автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710 с 07.02.2015 г. по 25.02.15 г. не представляется возможным.

**По вопросу № 9.** Соответствуют ли механизму происшествия и объективным техническим данным, полученным при проведении экспертизы, объяснения, данные водителями и отраженные в материалах проверки ГИБДД и протоколе судебного заседания (лист дела 143-145)?

Объяснения водителя автомобиля VOLKSWAGEN Jetta Дмитриева Д.С., отраженные в материалах проверки ГИБДД: «Двигался на автомобиле VOLKSWAGEN Jetta по кольцевому движению; выехал на ул. Удмуртская в направлении ул. Ленина; на пешеходном переходе остановился пропустить пешехода, который переходил дорогу в направлении ул. Воровского; когда остановился произошел удар в заднюю часть моего автомобиля». Объяснения Дмитриева Д.С. соответствуют механизму происшествия и объективным техническим данным.

Объяснения водителя автомобиля XYUNDAI Starex Мосина А.М., отраженные в материалах проверки ГИБДД: «Выезжал с кольца на ул. Удмуртская, впереди был пешеходный переход; посмотрел – пешеходов не было; впереди ехала машина, она резко затормозила; я не успел затормозить». Объяснения Мосина А.М. соответствуют механизму происшествия и объективным техническим данным.

На листах 143-145 дела № 2-08/2018 представлены объяснения Мосина А.М. в Протоколе судебного заседания. Суть объяснений: совместно с водителем автомобиля VOLKSWAGEN Jetta Дмитриевым Д.С. ехали с ул. Либкнехта через кольцо кругового движения в сторону ул. Удмуртская; скорость движения автомобилей была примерно 40-50 км/ч, а дистанция между автомобилями примерно 4-5 м; приближались к пешеходному переходу по ул. Удмуртская; впереди идущий автомобиль VOLKSWAGEN Jetta резко затормозил; я (Мосин А.М.) начал перестраиваться в леву полосу движения, затормозить не успел, произошло столкновение автомобилей; столкновение было правым передним крылом автомобиля XYUNDAI Starex в левое заднее крыло автомобиля VOLKSWAGEN Jetta. Объяснения Мосина А.М. соответствуют механизму происшествия и объективным техническим данным.

**По вопросу № 10.** Какую часть повреждений автомобиля Фольксваген, государственный регистрационный знак X538XX/18, необходимо отнести к данному ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

Повреждения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta VIN XW8ZZZ16ZEN917710, государственный регистрационный знак X538XX/18, которые необходимо отнести к данному ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)), перечислены в таблице 1.

**По вопросу № 11.** С учетом ответов на предыдущие вопросы, какова стоимость (на дату ДТП) восстановительного ремонта, необходимого для устранения повреждений, полученных автомобилем Фольксваген, государственный регистрационный знак X538XX/18, включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., в данном ДТП – за исключением тех повреждений, которые эксперты признали невозможными при данном ДТП, как с учетом естественного износа автомобиля, так и без него?

Оценка стоимости восстановительного ремонта не является задачей эксперта-автотехника. Поэтому вопрос № 11 оставлен без ответа.

**10. Итоговое заключение.**

Ответы на вопросы, поставленные в Определении Сарапульского районного суда Удмуртской Республики о назначении судебной экспертизы от 11 января 2018 года:

**Вопрос 1:** Какова была в момент столкновения скорость движения участвовавших в указанном иске ДТП транспортных средств?

**Ответ:** В момент столкновения скорость движения автомобиля VOLKSWAGEN Jetta была равна нулю, а автомобиль XYUNDAI Starex двигался со скоростью 11,42÷18,98 км/ч.

**Вопрос 2:** Имел ли водитель автомобиля Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, техническую возможность предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность?

**Ответ:** Водитель автомобиля Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, не имел технической возможности предотвратить столкновение (ДТП) – с учетом возможностей торможения, устойчивости, управляемости, маневренности и других эксплуатационных качеств транспортных средств, а также расстояния, позволяющего обнаружить опасность.

**Вопрос 3:** Мог ли автомобиль Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, одновременно нанести повреждения второму автомобилю (Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) сзади слева и справа и справа сбоку?

**Ответ:** Автомобиль Хендай, государственный регистрационный знак В205СО/18, одновременно нанести повреждения второму автомобилю (Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) сзади слева и справа и справа сбоку не мог.

**Вопрос 4:** Каково было взаимное расположение указанных транспортных средств во время их непосредственного контакта (удара, излома, разрыва, скольжения и т.п.)?

**Ответ:** Взаимное расположение автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex во время их непосредственного контакта (удара, излома, разрыва, скольжения и т.п.) показано на Схеме 2.

**Вопрос 5:** Каков механизм данного ДТП? Какова последовательность возникновения следов-повреждений, в том числе направление приложенной силы при их образовании – в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

**Ответ:** Механизм ДТП описан в исследовательской части. Направление приложенной силы во время столкновения на автомобиль VOLKSWAGEN Jetta от автомобиля XYUNDAI Starex показано на Схеме 2.

**Вопрос 6:** Все ли повреждения на обоих автомобилях соответствуют взаимоположению автомобилей в момент столкновения?

**Ответ:** Осмотр автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex не проводился. Все повреждения на обоих автомобилях, описанные сотрудниками ИДПС ГИБДД МВД по УР, соответствуют взаимоположению автомобилей VOLKSWAGEN Jetta и XYUNDAI Starex в момент столкновения, изображенному на Схеме 2. Исключение составляет повреждение заднего правого крыла у автомобиля VOLKSWAGEN

Jetta, которое не могло быть при данном ДТП.

**Вопрос 7:** Какие повреждения автомобиля Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18), включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., но описанные в других материалах дела (Актах осмотра), - не могли быть причинены в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

**Ответ:** Повреждения автомобиля Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18), включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., но описанные в других материалах дела (Актах осмотра), которые не могли быть причинены в данном ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)), представлены в таблице 1.

**Вопрос 8:** Какое расстояние проехал автомобиль Фольксваген (государственный регистрационный знак Х538ХХ/18) с момента данного ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)) до момента его осмотра для выявления скрытых повреждений?

**Ответ:** Ответить на вопрос № 8 о пробеге автомобиля Фольксваген с 07.02.2015 г. по 25.02.15 г. не представляется возможным. Пояснения приведены в исследовательской части.

**Вопрос 9:** Соответствуют ли механизму происшествия и объективным техническим данным, полученным при проведении экспертизы, объяснения, данные водителями и отраженные в материалах проверки ГИБДД и протоколе судебного заседания (лист дела 143-145)?

**Ответ:** Объяснения, данные водителями и отраженные в материалах проверки ГИБДД и протоколе судебного заседания (лист дела 143-145), соответствуют механизму происшествия и объективным техническим данным, полученным при проведении экспертизы.

**Вопрос 10:** Какую часть повреждений автомобиля Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, необходимо отнести к данному ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин))?

**Ответ:** Повреждения автомобиля Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, которые необходимо отнести к данному ДТП (от 07.02.2015 г. (в 14 час. 15 мин)), перечислены в таблице 1.

**Вопрос 11:** С учетом ответов на предыдущие вопросы, какова стоимость (на дату ДТП) восстановительного ремонта, необходимого для устранения повреждений, полученных автомобилем Фольксваген, государственный регистрационный знак Х538ХХ/18, включая скрытые и не описанные сотрудниками ГИБДД 07.02.2015 г., в данном ДТП – за исключением тех повреждений, которые эксперты признали невозможными при данном ДТП, как с учетом естественного износа автомобиля, так и без него?

**Ответ:** Оценка стоимости восстановительного ремонта не является задачей эксперта-автотехника. Поэтому вопрос № 11 оставлен без ответа.

Эксперт: Н.М. Филькин

Руководитель «Научно-учебно-практической лаборатории судебных экспертиз Института права, социального управления и безопасности УдГУ» А.В. Любовицкий